

INFORME DE VISITA DE OBRA

Informe de visita efectuada el día 10 de Octubre de 2025 al sitio
“Tramo vial entre Barrio La Patria y sector denominado Villa Erazo”

OBJETO: INSPECCIÓN TÉCNICA Y ESTADO ACTUAL DE VÍA EN EL BARRIO LA PATRIA EN VÍA HACIA EL SECTOR DE VILLA ERAZO

ALCALDÍA DE ARMENIA

ANDRÉS FELIPE EGUIS VIVAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DE ARMENIA

ARMENIA (QUINDÍO)
OCTUBRE DE 2025

1. TABLA DE CONTENIDO

1.	TABLA DE CONTENIDO	2
2.	INTRODUCCIÓN	3
3.	LOCALIZACIÓN	4
4.	OBJETIVO DE LA VISITA	5
5.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	6
6.	REGISTRO FOTOGRÁFICO	8

2. INTRODUCCIÓN

Desde el barrio La Patria, ubicado en la zona centro-occidental del municipio de Armenia, parte una vía que se dirige hacia el sector rural de esta área de la ciudad. Esta vía conecta el barrio y la ciudad de Armenia con los municipios de Circasia y Montenegro, y a lo largo de su recorrido se encuentran diversas fincas y predios rurales desde donde se movilizan productos agrícolas y animales de granja. Estos son transportados a través de dicha vía hacia Armenia y otros municipios cercanos del departamento.

Actualmente, este tramo vial vía presenta condiciones defectuosas tanto en su estado general como en su funcionalidad para el tránsito vehicular. El pavimento muestra signos de desgaste avanzado, con presencia de baches y manifestaciones iniciales de deterioro en la superficie de rodadura, con la presencia de grietas y deformaciones. Estos daños tienden a agravarse durante las temporadas de alta pluviosidad, debido a la acumulación de agua en los puntos afectados, lo que incrementa el riesgo de afectación estructural.

Durante la inspección técnica realizada, se evidenció que la vía presenta condiciones regulares en cuanto a su estado funcional y estructural. El pavimento muestra signos de desgaste avanzado, con presencia de baches, fisuras longitudinales, grietas tipo media luna y zonas de desprendimiento superficial. Estos deterioros son indicativos de una pérdida progresiva de capacidad estructural, posiblemente asociada a la falta de mantenimiento periódico, el tránsito de vehículos pesados y la acción erosiva del agua durante las temporadas de alta pluviosidad.

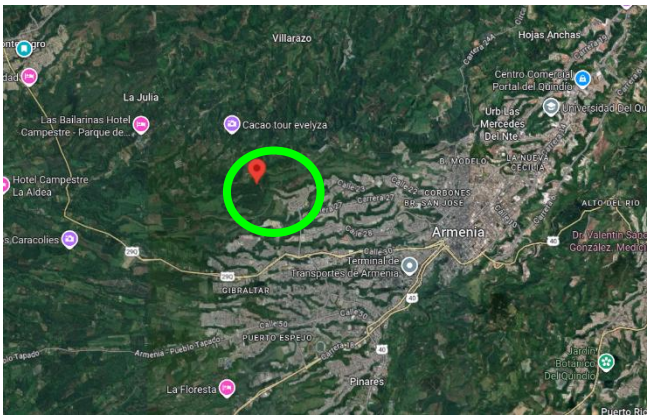
Uno de los puntos críticos identificados corresponde al tramo donde la vía cruza sobre la quebrada Zanjón Hondo, la cual se encuentra canalizada bajo un terraplén estabilizado mediante gaviones y conformado para permitir el paso vehicular. En este sector se observan desprendimientos en ambos costados del terraplén, lo que sugiere procesos de inestabilidad geotécnica posiblemente asociados a la saturación de los taludes y a la acción hidráulica sobre la vía. La escasa presencia de obras de drenaje, como cunetas, filtros o alcantarillas funcionales, ha permitido que el agua infiltre y debilite progresivamente la estructura de soporte, generando un riesgo latente de colapso parcial o total de la vía.

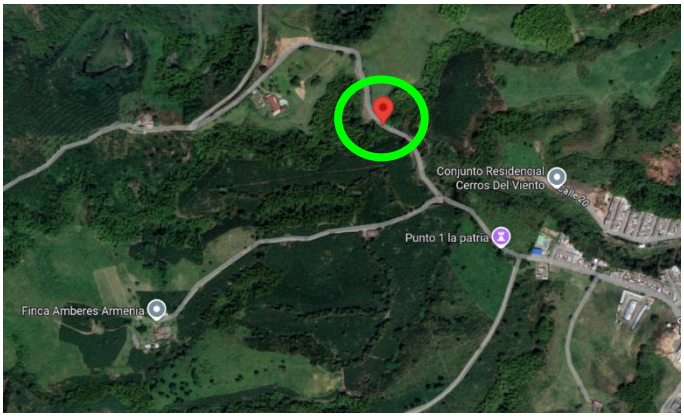
La situación actual representa una amenaza directa para la conectividad de la zona, ya que el deterioro progresivo podría derivar en la incomunicación del barrio La Patria y de los sectores rurales adyacentes, afectando no solo la movilidad de los habitantes, sino también el transporte de productos agrícolas y el acceso a servicios básicos. Por lo tanto, se considera urgente la formulación e implementación de medidas de intervención técnica que permitan mitigar los riesgos identificados y recuperar la funcionalidad de la vía.

El objetivo de estas acciones es garantizar que las intervenciones se ejecuten de manera segura, eficiente y conforme a los estándares técnicos vigentes, tales como los establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), el Manual de Drenaje para Carreteras y demás especificaciones para vías aplicables. Con ello se busca no solo la recuperación funcional de la infraestructura vial, sino también la preservación de la conectividad territorial, el fortalecimiento de la economía rural y la mejora de la calidad de vida de los habitantes del sector.

3. LOCALIZACIÓN

Ubicación del sitio inspeccionado:
4°32'35.4"N 75°42'34.3"W (4.543176, -75.709519)
https://maps.app.goo.gl/Jn8tSSahwHkh7Yiw9







4. OBJETIVO DE LA VISITA

La presente visita tiene como propósito principal realizar una inspección detallada al tramo vial en el que se ha reportado una afectación estructural significativa, con el fin de verificar las condiciones actuales de la infraestructura y complementar el diagnóstico previamente realizado. Esta evaluación busca identificar posibles condiciones adicionales que puedan comprometer la estabilidad general de los taludes ubicados en ambos costados de la vía, especialmente en la zona donde se ha conformado un terraplén confinado mediante estructuras de gaviones.

La inspección responde a una solicitud expresa de la comunidad del sector, quienes han manifestado su preocupación ante el riesgo de colapso del tramo afectado. De acuerdo con lo expresado por los habitantes, un eventual fallo estructural podría generar la incomunicación total de los habitantes y comunidad del sector, y de los predios rurales adyacentes, afectando gravemente la movilidad de personas y el transporte de productos agrícolas hacia los sectores urbanos. Esta situación obligaría a realizar desplazamientos por vías alternas no diseñadas para soportar dicho flujo, lo que incrementaría de manera considerable los tiempos de movilización y los costos logísticos para la comunidad.

Hallazgos preliminares y medidas preventivas:

La inspección efectuada, se realizó durante la ocurrencia de lluvias las cuales permitieron evidenciar el comportamiento del agua con respecto a las zonas de talud que hacen parte del terraplén de conformación de este paso vial sobre la canalización de la quebrada Zanjón Hondo en este sector.

Pudo observarse que el agua de escorrentía que fluye sobre la vía llega en gran cantidad hacia la zona afectada la cual se encuentra en una hondonada en la cual confluyen los flujos desde ambas pendientes, que actualmente son dirigidas hacia un sumidero el cual no tiene la suficiente capacidad de recoger esta gran cantidad de agua ni como evacuarla posteriormente, ya que puede observarse una tubería de salida pero no se puede establecer hacia donde se dirige este flujo. Adicionalmente, se observa que en el costado del sumidero se ha dado un proceso de asentamiento del terreno con inclinación hacia el talud, lo cual posiblemente ha ocasionado que el flujo de salida del sumidero quede en contrapendiente, ocasionando que el agua se empoce en la zona de recepción del agua.

Las fisuras observadas en la superficie de la zona inspeccionada indica que posiblemente el agua se está filtrando al interior de la estructura del pavimento y del terraplén de soporte lo cual de manera progresiva va ocasionando que se den afectaciones a las condiciones de estabilidad y capacidad de carga del terraplén

Durante el recorrido técnico se evidenció que los gaviones que conforman el soporte lateral del terraplén presentan signos de deterioro estructural, tales como desplazamientos, pérdida de material granular, deformaciones localizadas y fisuras en los elementos de confinamiento. Estas condiciones, sumadas a la saturación de los taludes por escorrentía superficial y filtraciones, incrementan el riesgo de inestabilidad geotécnica, especialmente bajo cargas dinámicas elevadas. Así mismo, se observa el desprendimiento de parte de la estructura de conformación de la vía y de partes de la superficie de rodadura conformada por mezcla asfáltica, la cual ha ido desprendiéndose de manera progresiva.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Las recomendaciones consignadas en el presente informe se sustentan en los hallazgos obtenidos durante la inspección visual realizada en el área objeto de intervención, la cual tuvo como finalidad verificar el estado actual del talud y del tramo vial inspeccionado.

Condición estructural comprometida del terraplén y los gaviones: La inspección realizada permitió confirmar que el tramo vial presenta signos evidentes de deterioro estructural, especialmente en la zona del terraplén confinado mediante gaviones. Se observaron desplazamientos, fisuras y pérdida de material granular, lo cual indica una disminución significativa en la capacidad de soporte de la infraestructura, evidenciando un riesgo de colapso para una parte o la totalidad de este tramo vial inspeccionado.

Riesgo de inestabilidad geotécnica por acción hidráulica: La escasa presencia de obras de drenaje funcionales ha favorecido la infiltración de agua en los taludes, generando procesos de saturación que comprometen la estabilidad del terreno. Esta condición se agrava durante las temporadas de alta pluviosidad, aumentando el riesgo de desprendimientos y colapso parcial de la vía.

Amenaza de incomunicación para la comunidad del sector: De mantenerse las condiciones actuales sin intervención, existe un riesgo real de que el barrio La Patria y los predios rurales adyacentes queden incomunicados. Esto afectaría gravemente la movilidad de los habitantes y el transporte de productos agrícolas, obligando a utilizar rutas alternas no aptas para el tránsito frecuente, con impactos negativos en tiempo, costos y seguridad.

Necesidad de restricción preventiva al tránsito pesado: Se recomienda restringir el paso de vehículos de carga media y pesada, incluyendo el camión recolector de residuos sólidos y el transporte escolar, como medida preventiva para evitar el agravamiento de la afectación estructural. El peso de estos vehículos representa una carga dinámica que podría acelerar el proceso de colapso. Teniendo en cuenta lo anterior, se recomienda la restricción del tránsito de vehículos en este sector ***hasta 10ton***.

Importancia de formular medidas correctivas integrales: La información recopilada durante la visita técnica será utilizada para complementar el diagnóstico y formular soluciones estructurales que garanticen la recuperación funcional de la vía. Estas medidas deberán considerar criterios de viabilidad constructiva, eficiencia operativa, sostenibilidad financiera y cumplimiento normativo, conforme a los lineamientos del INVIAS y demás disposiciones legales vigentes.

Protección de los derechos colectivos y la seguridad vial: La intervención oportuna de este tramo vial es fundamental para salvaguardar los derechos colectivos de la comunidad, en especial su derecho a la movilidad segura y continua. La implementación de soluciones técnicas adecuadas contribuirá a preservar la infraestructura, fortalecer la conectividad territorial y mejorar la calidad de vida de los habitantes del sector.

La información recopilada durante esta visita será sistematizada y analizada en conjunto con los registros fotográficos y demás información disponible, con el objetivo de complementar el diagnóstico técnico integral. Este análisis permitirá

formular medidas correctivas orientadas a la recuperación funcional de la vía, la estabilización de los taludes y la protección de los derechos colectivos de la comunidad, en especial su derecho a la movilidad segura y continua.

MEDIDAS A TOMAR

Se considerará como medida inicial, la implementación de trinchos en la base del talud de conformación aguas arriba para ayudar a mejorar las condiciones de estabilidad en este sector.

En la zona aguas abajo, se considerará la realización de actividades de lleno y conformación en la zona del talud donde se observa lo que probablemente es afectación por procesos erosivos progresivos donde se observa también la ocurrencia de desprendimientos previos que han ocasionado cambios en la morfología del talud en esta zona, reduciendo las condiciones de estabilidad, por lo que el objetivo es mejorar las condiciones de estabilidad.

Deberá realizarse actividades de mejoramiento de las condiciones de drenaje evitando que el agua llegue en alto flujo y cantidad a la zona donde se presentan los fenómenos de inestabilidad, evacuando la escorrentía de exceso a través de canales excavados en las zonas de pendiente antes de llegar a la parte baja. Es necesario implementar medidas de desvío del agua en algunas zonas para dirigir la escorrentía hacia los canales temporales de evacuación.

Debe efectuarse la limpieza del sumidero localizado en la parte baja y verificar su correcto funcionamiento.

La recomendación principal es que se lleve a cabo la ejecución de un estudio técnico que permita establecer las medidas de estabilización definitivas que permitan mejorar las condiciones de estabilidad del terraplén de conformación de la vía y que con base en los resultados de este estudio se lleven a cabo las obras de confinamiento necesarias para garantizar el tránsito por este tramo del corredor vial con seguridad.

Cordialmente,

ANDRES FELIPE EGUIS VIVAS
Ingeniero Civil – Contratista Secretaría de Infraestructura de Armenia
Especialista en Mecánica de Suelos y Cimentaciones
Mat. Prof.: 05202087589ANT

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Desprendimiento de parte de la superficie de rodadura por pérdida de soporte



Desprendimiento de piedras de gavión aguas arriba



Desprendimiento de piedras de gavión aguas arriba



Proceso erosivo progresivo y desprendimiento de material de los taludes



Obras de drenaje inexistentes o ineficaces



Obra de drenaje que no se encuentra funcionando apropiadamente

